

Alle Benutzer sollten die folgenden Anweisungen genau lesen und beachten. Unsachgemäße Behandlung oder Benützung kann zu Verletzungen führen.

Alle Fahrer sollten richtige Schutzbekleidung tragen und vorsichtig fahren!

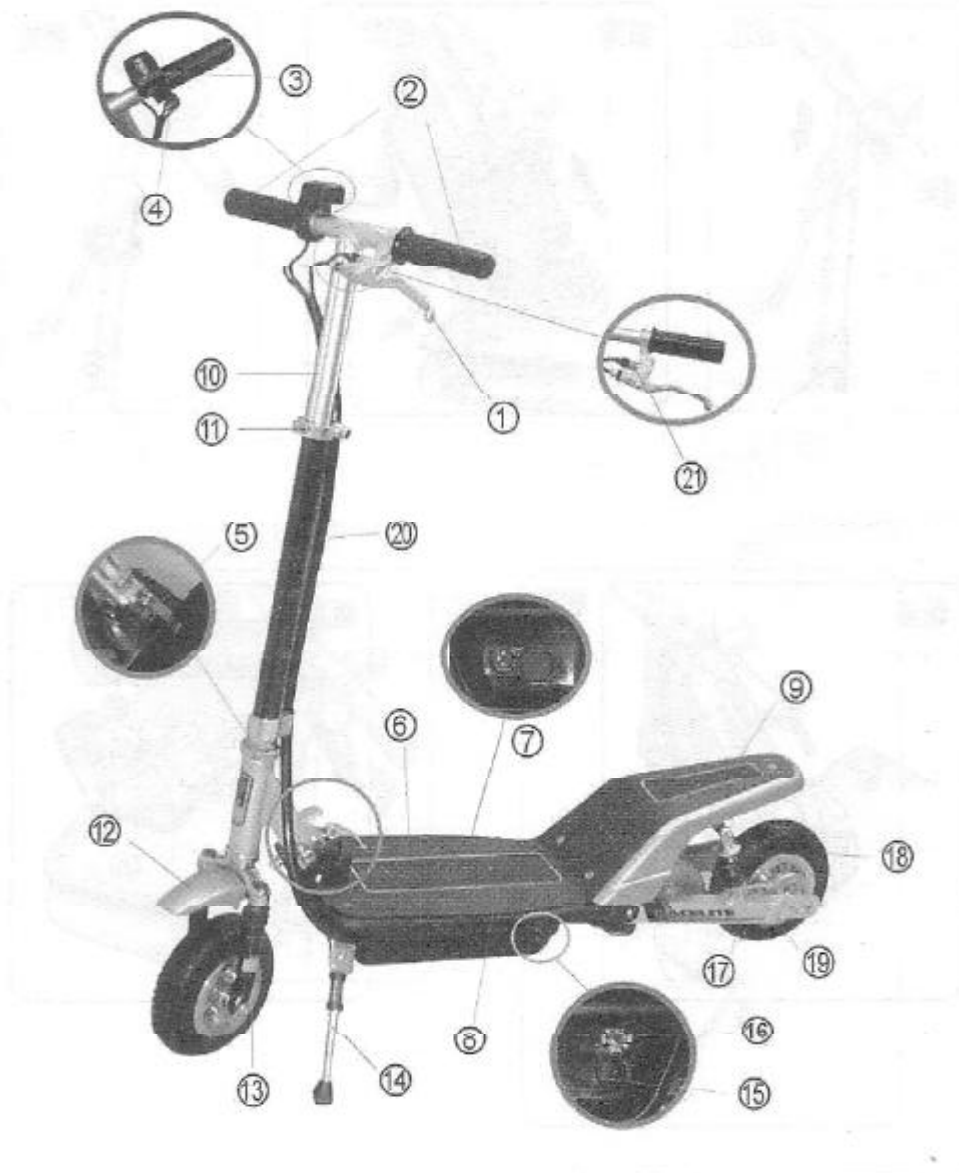
1. Der Scooter eignet sich am besten für Personen ab einem Alter von 6 Jahren.
2. Alle Fahrer müssen gesund sein und einen guten Gleichgewichtssinn besitzen.
3. Dieser Scooter besitzt einen komfortablen Klappmechanismus. Wird der Scooter falsch zusammengesetzt oder betrieben, kann dieser Mechanismus nicht richtig funktionieren und während der Fahrt kann ein Defekt auftreten.
4. Bitte lesen Sie die Montageanleitung sorgfältig und kontrollieren Sie alle Verschlussmechanismen, um sicher zu gehen, dass sie fest und sicher sind.
5. Kontrollieren Sie den Scooter und alle Verschlüsse vor jedem Gebrauch.
6. Der Scooter ist nicht für den öffentlichen Verkehr bestimmt – bitte beachten Sie die lokalen Vorschriften.
7. Fahren Sie am besten auf asphaltierten, verkehrsarmen Wegen ohne Hindernisse. Achten Sie auf Fußgänger.
8. Verändern Sie nichts am Scooter – es könnte ein Sicherheitsrisiko entstehen.
9. Der Scooter ist nur für Einzelfahrer bestimmt.
10. Fahren Sie nicht steil bergab.
11. Fahren Sie nicht bei Nässe.
12. Maximalbelastung: 100 kg.
13. Scooter immer gut reinigen und warten.
14. Alle Gesetze und Vorschriften beachten und sich darüber bei zuständigen lokalen Behörden informieren.
15. Immer Schutzbekleidung tragen – z. B. Helm, Ellbogen- und Knieschutz.
16. Der Reifendruck soll ca. 2,5 bar betragen. Überdruck kann zu Reifenplatzern führen.

Alle Fahrer haben die Sicherheitsanweisungen und alle lokalen Gesetze und Vorschriften zu beachten. Der Fahrer ist verantwortlich für alle Sicherheits- und Gesetzesverletzungen, die während des Benützens des Scooters begangen werden.

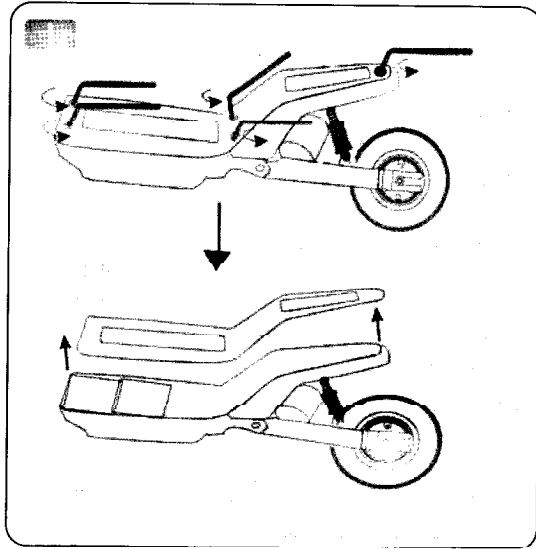
1. Scooterbatterie immer an einem trockenen, kühlen Ort bei mittlerer bis kühler Temperatur aufbewahren. Extrem hohe oder tiefe Temperaturen können die Lebensdauer verkürzen oder die Batterie beschädigen.
2. Stellen Sie die Batterie nie in oder in die Nähe von Wasser; es kann Kurzschluss oder Stromschlag entstehen.
3. Scooter vorsichtig behandeln und Sicherheitsanweisungen befolgen.
4. Die Batterie ist nur für diesen Scooter bestimmt und nicht für andere Produkte zu verwenden.
5. Zur Erhaltung der Lebensdauer der Batterie sollte man sie nach jeder Verwendung voll aufladen. Aufbewahren von nicht aufgeladenen Batterien verkürzt die Haltbarkeit.
6. Wurde die Batterie 30 Tage lang nicht benützt, ist sie vor Verwendung voll aufzuladen. Achtung: längeres Aufbewahren ohne Aufladen verkürzt die Lebensdauer der Batterie.
7. Diese Batterie hat keine Memory-Funktion und kann jederzeit aufgeladen werden.
8. Bei richtiger Behandlung kann die Batterie ca. 300mal aufgeladen werden.
9. Stromleitendes Material von der Umgebung der Batterieanschlüsse fernhalten. **Es kann zum Stromschlag kommen!!!**
10. Zum Aufladen nur das beige stellte Aufladesystem verwenden, falsches Aufladen kann zu Batterieschaden führen.
11. Batterie von extremer Hitze, Feuer oder direkter Flamme fernhalten.

Der Fahrer ist verantwortlich für Verletzungen oder Unfälle, die auf Grund von Nachlässigkeit oder Fehlbedienung entstehen.

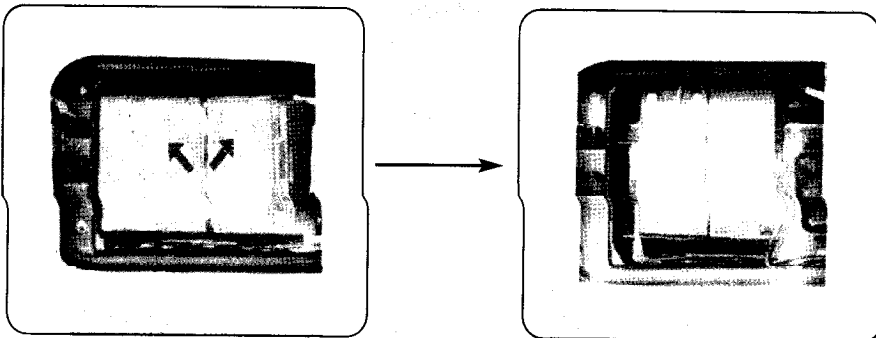
E. Einführung in den Scooter

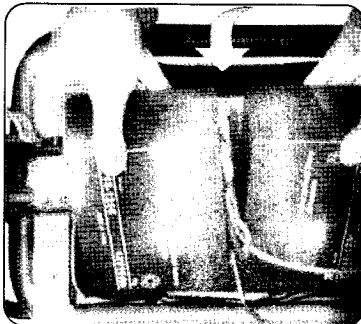
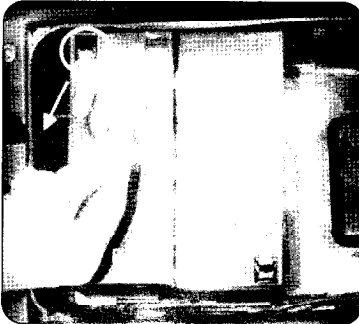
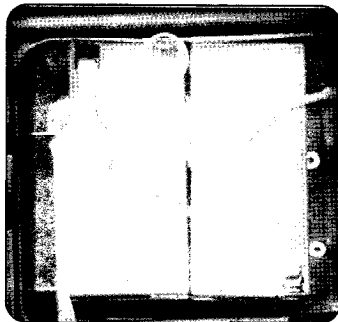
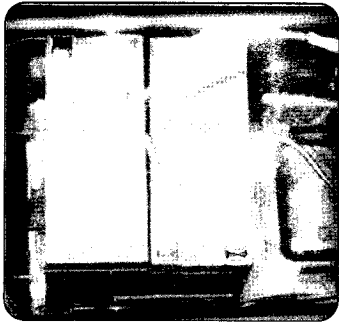


1. **Hinterrad-Bremshebel:** Ziehen Sie diesen Hebel zwecks Bremswirkung auf die Hinterrad-Bremstrommel
2. **Lenkstange** – links und rechts mit Griffen
3. **Batteriestandanzeiger**
 - a. Volles Aufladen ist angezeigt, wenn alle 3 LEDs aufleuchten. Zwei aufleuchtende LEDs bedeutet eine halbvollständige Batterie. Leuchtet nur ein LED auf, ist Zeit zum Nachladen.
 - b. Zweiter Ein/Aus-Schalter: Zur Schonung der Batterie. Er ist aufzudrehen, wenn der Hauptschalter zum Betrieb des Scooters eingeschaltet wird.
4. **Powersystem:** Zum Start des Scooters diesen Hebel niederdrücken.
5. Zum **Zusammenklappen** des Scooters: Schnellöffnungshebel anheben
6. **Standplatte** – bitte beachten: Die Batterie befindet sich unter dieser Basisplatte
7. **Ladeöffnung:** Zum Aufladen der Batterie Ladekabel hier einführen
8. **Gleitschutzauflage** (vorne) für den Fahrer
9. **Gleitschutzauflage** (hinten) für den Fahrer
10. Vordere **Aluminium-Lenksäule**, verstellbare Höhe
11. **Schnellöffnung:** Vorderer Lenksäulenverschluss
12. **Vorderes Schutzblech:** Spritzschutz für den Fahrer
13. **Vorderer Stossdämpfer:** vermindert Stöße auf die Steuerung auf unebenen Wegen
14. **Ständer:** zum Parken des Scooters mit dem Fuß heben und senken
15. **Stromschalter:** schaltet Stromzufuhr ein und aus
16. **Stromkreisunterbrecher** – Schutz gegen Überladung, stellt die Stromzufuhr automatisch ab, wenn Batterie oder Motor überladen sind. Nach 5-10 Minuten kann man den Unterbrecher neu eindrücken und fahren.
17. **Hinterradstütze:** Stützrahmen für Motor und Hinterrad
18. **Hinterrad:** umfasst inneren Schlauch und Außenreifen
19. **Hintere Doppelaufhängung:** Vermindert Erschütterungen während der Fahrt
20. **Bremskabel:** Verbindungskabel zwischen Bremsgriff und Bremstrommel
21. **Bremse mit Stromabschaltung:** Eine Sicherheitsvorrichtung, welche bei Betätigung des Bremshebels die Stromzufuhr zum Motor reduziert.



2





Vorher:

1. Die fünf sechseckigen Schrauben auf der Basisplatte lösen und Platte abheben (siehe Abb.1)
2. Zwei Flachbatterien senkrecht aufstellen (Abb.2)
3. Zuerst negative dann positive Elektrode öffnen (Abb.3)
4. Andere negative Elektrode zuerst, zweite positive Elektrode zuletzt lösen (Abb.4)
5. Zwei neue Batterien einsetzen

Dann:

1. Positive Elektrode vor der negativen anschließen. Ganz zur Seite schieben, um Montage zu erleichtern (Abb.5)
2. Strom einschalten, um Stromkreis zu kontrollieren
3. Vorgang in verkehrter Reihenfolge wiederholen. Die sechseckigen Schrauben dürfen nicht zu weit hineingeschraubt werden, sonst die Batterie nicht richtig sitzt.

1. Vor Antritt der Fahrt sicherstellen, dass die Batterie voll aufgeladen ist.

Aufladen: Ladekabel in die Steckdose des Scooters stecken, dann in die Wand-Steckdose. Beachten Sie die Betriebsanleitung für richtiges Aufladen.

2. Der Batteriestandsanzeiger gibt den Ladestatus der Batterie an: drei Lichter bedeuten voll, zwei Lichter halbvoll und ein Licht, dass aufzuladen ist.
3. Fahren: Schutzhelm, Ellbogen- und Knieschützer anlegen. Feste Schuhe werden empfohlen. Hauptstromschalter und On/Off-Schalter aufdrehen. Nun mit einem Fuß abstoßen, der zweite bleibt auf der Platte. Bei rund 3 km/h springt der Motor beim Drücken des Beschleunigungshebels an. Zur Verlangsamung der Fahrt diesen Hebel loslassen und Bremshebel betätigen.
4. Nach der Fahrt Scooter mittels Ständer parken.

Wenn der Scooter nicht funktioniert, versuchen Sie folgendes:

1. Kontrollieren Sie, ob der Stromschalter und der Batteriestandanzeiger eingeschaltet sind.
2. Ist die Batterie voll aufgeladen?
3. Kontrollieren Sie den Stromkreisunterbrecher und stellen Sie ihn gegebenenfalls neu ein.
4. Kontrollieren Sie, ob der Motorantriebsriemen defekt ist.
5. Kontrollieren Sie, ob die Batteriekabel richtig angeschlossen sind.

Zur Beachtung: Wenn der Scooter während der Fahrt plötzlich stehen bleibt und der Motor nicht reagiert, kontrollieren Sie, ob der Stromkreisunterbrecherknopf unten an der Seite des Batteriebehälters herausgesprungen ist. Ist das der Fall, so ist das Elektrizitätssystem überladen und der Motor ist überhitzt. Warten Sie 5 bis 10 Minuten, dann können Sie den Knopf wieder hineindrücken und fahren. Drücken Sie den Knopf zu früh, springt er wieder heraus, was andere Bestandteile des Scooters beschädigen kann. In diesem Fall sind wir für keine Schäden verantwortlich.

Wenn beim **Bergauffahren** der Stromkreisunterbrecher einsetzt, ist der Hang zu steil für den Scooter. Unterlassen Sie dann bitte das Bergauffahren.

Größe:

Aufgeklappt: 1010 mm Länge, 380 mm Breite, 1030 mm Höhe

Zugeklappt: 1130 mm Länge, 340 mm Breite, 400 mm Höhe

Nettogewicht: 13,5 kg (ohne Batterie)

Bruttogewicht: 20,5 kg (mit Batterie)

Motor: 200W DC24V 4000rpm

Batterieleistung: 12V 10AH

Batteriegewicht: 7 kg (3,5 kg x 2 Zellen)

Ladetyp: AC 110V oder 240V (mit automatischer Umschaltung)

Ladezeit: 3-4 Stunden (0-80 Prozent)

Fahrstrecke per Ladung: ca. 16 km

Fahrgeschwindigkeit: max. 16 - 20 km/h